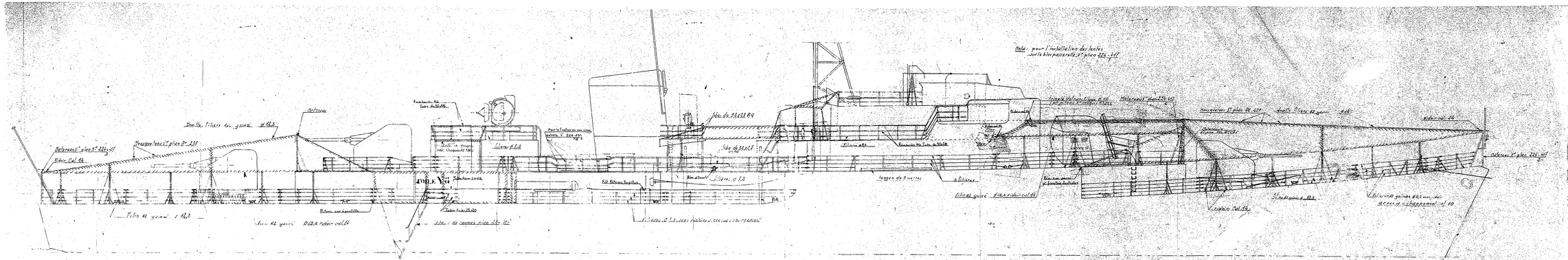

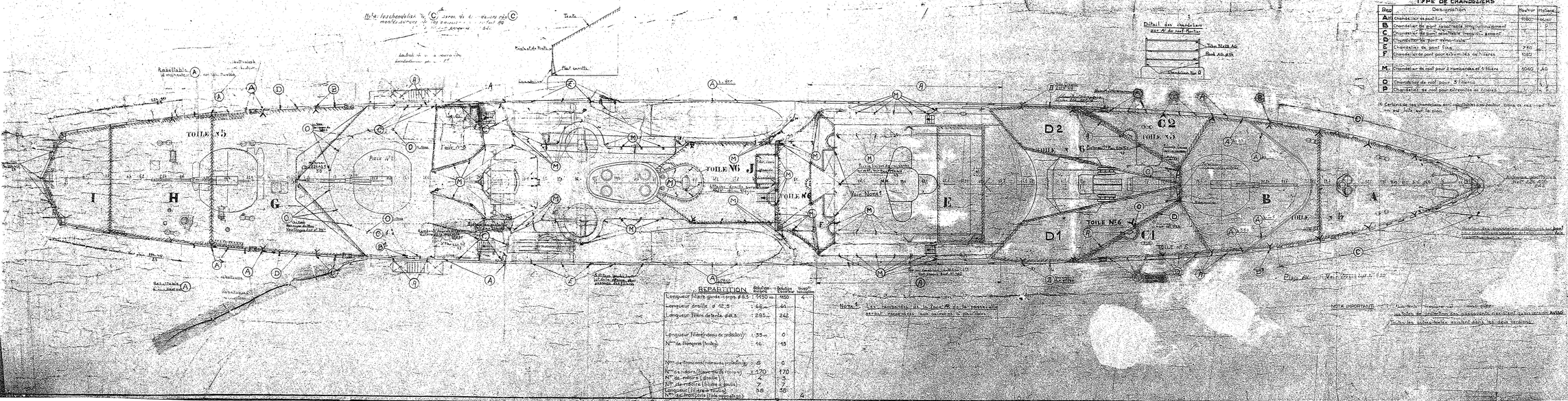

TYPE DE CHANDELIERS

Rep	Désignation	Hauteur	Flèche
A et A1	Chandelier de pont fixe	10,80	0,40
B	Chandelier de pont roulant à la translation		
C	Chandelier de pont démontable (mod. arrière)		
D	Chandelier de pont démontable (mod. avant)		
E	Chandelier de pont fixe	7,80	
F	Chandelier de pont pour extrémités de filières	10,67	
M,	Chandelier de roof pour 2 manœuvres et 4 filières	10,40	1,40
O	Chandelier de roof pour 3 filières		
P	Chandelier de roof pour extrémités de filières		

(1) Certains des chandeliers sont équipés d'un mentor dans ce cas l'indiquer en fait foi sur le plan.

REPARTITION

	Echelle 1/200e	Echelle 1/100e	Nombre
Longueur filière garde-corps Ø 8,5 : 1490 m		1150	4
Longueur drisse Ø 12,5	46 m	44	
Longueur filière défense Ø 8,5	285 m	242	
Longueur filière (réseau de protection)	1,35 m	0	
N.bre de hongons (filière)	16	13	
N.bre de hongons (réseau de protection)	8	0	
N.bre de rabans (filière garde-corps)	1.170	170	
N.bre de rabans (drisse)	4	3	
N.bre de rabans (filière défense)	7	7	
Longueur (filière défense)	58	36	
N.bre de hongons (filière défense)			

Nota : Les chandeliers de la face AR de la passerelle seront équipés sur cornes de mouillage.

NOTA IMPORTANT : Les chandeliers marqués en rouge sont destinés au protection des passagers non armés. AVISO

Toutes les autres toiles restent dans les deux versions.

Toile : Ce plan est modifié pour les A.E. sauf pour l'Ost "C'est Bon". Alors il est conforme le tout sauf J, légèrement différent de celle toile sur le plan en raison de la position de l'antenne sur l'ost [illegible]

MARINE NATIONALE

AVISOS ESCORTEURS

- INSTALLATION DES TENTES
- REPARTITION DES CHANDELIERS

conforme à l'exécution
(valable pour tous les A.E. sauf A3)

Lorient le L'Ingénieur Principal du Génie Maritime PRETOUT	L'Ingénieur en Chef du Génie Maritime PRIMOT Chef de l'Atelier de Lorient
L'Ingénieur Général du Génie Maritime HARDY Directeur du Contrôle Technique Lorient	
Echelle 0075	DCAN LORIENT PLANCHE N° 22